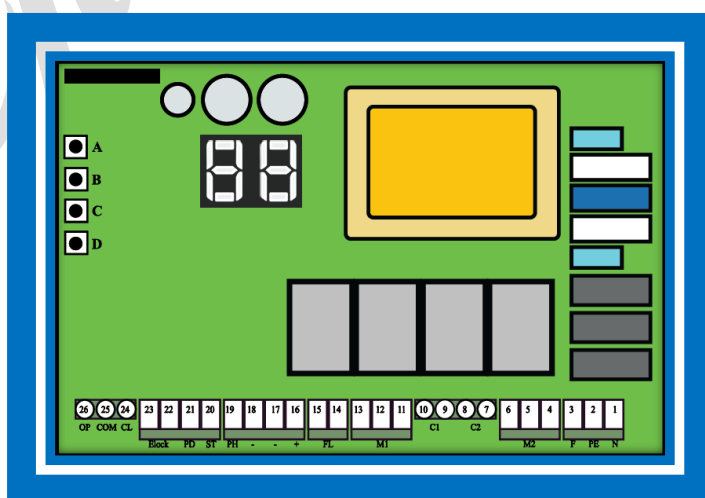


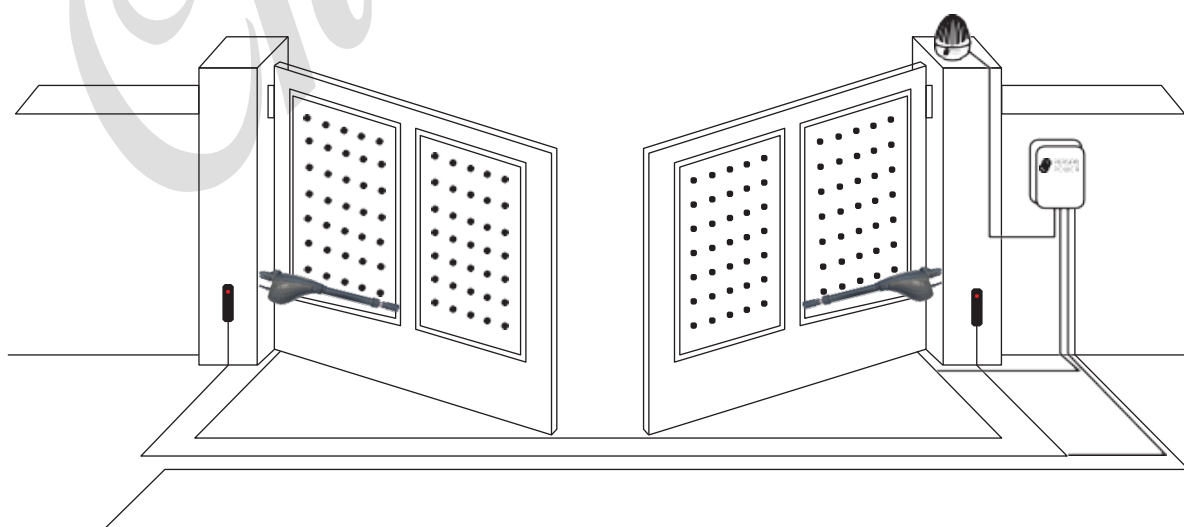


Chia tech

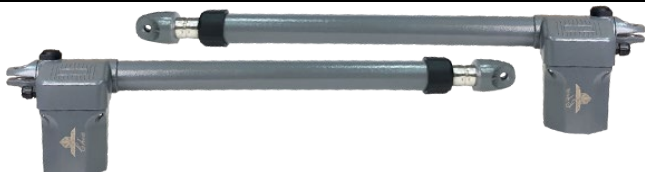
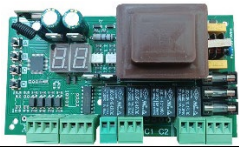
دفترچه راهنمای برد کنترل



۱. قطعات موجود در هر بسته ۳
۲. ابزارهای مورد نیاز در هر نصب ۴
۳. مزایا و نکات مهم ۴
۴. نمای درب باز کن و سیم بندی مرکز کنترل ۵
۵. مشخصات فنی ۵
۶. راهنمای نصب جک های اتوماتیک ۶
۷. نحوه محاسبه و محل نصب تکیه گاه ها، برای انواع جک ها ۶
۸. نمای فنی مرکز کنترل ۷
- ۸-۱ ترمینالهای ورودی و خروجی مرکز کنترل ۷
۹. اتصالات و سیم بندیهای مرکز کنترل ۸
- ۹-۱ اتصالات موتور ها به مرکز ۸
- ۹-۲ ورودی منبع تغذیه ۹
- ۹-۳ نحوه اتصال چشمی ۹
- ۹-۴ فلاشر ۱۰
- ۹-۵ قفل برقی ۱۱
۱۰. تنظیمات مرکز کنترل ۱۲

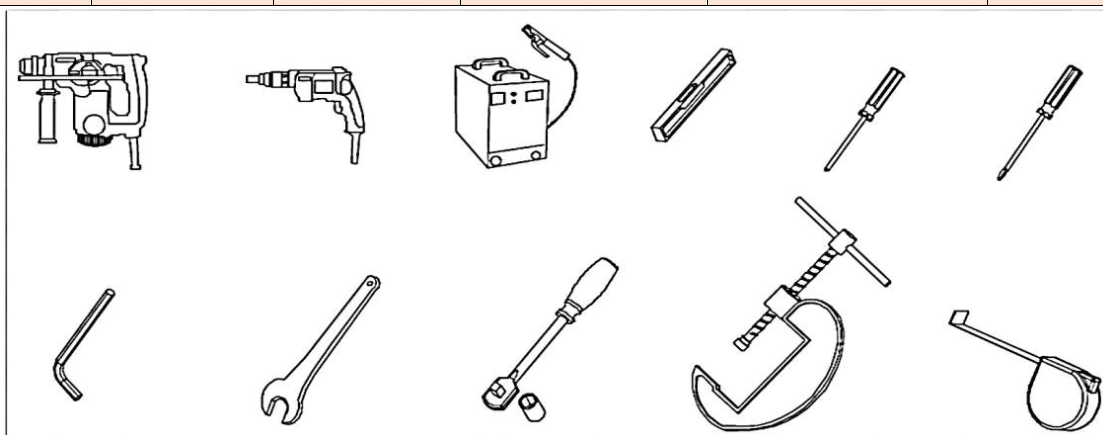


۱. قطعات موجود در هر بسته

۲ عدد بازوی جک الکترومکانیکی	
۲ عدد آچار خلاص کن یا یک جفت سوییچ	
اتصالات یراق و پین های نگهدارنده	
دفترچه راهنما	
۲ عدد ریموت کنترل	
۱ عدد فلاشر	
۲ عدد چشمی	
۱ عدد جعبه مدار فرمان	
۱ عدد برد مدار فرمان	
۲ عدد خازن	

۲. ابزارهای مورد نیاز در نصب

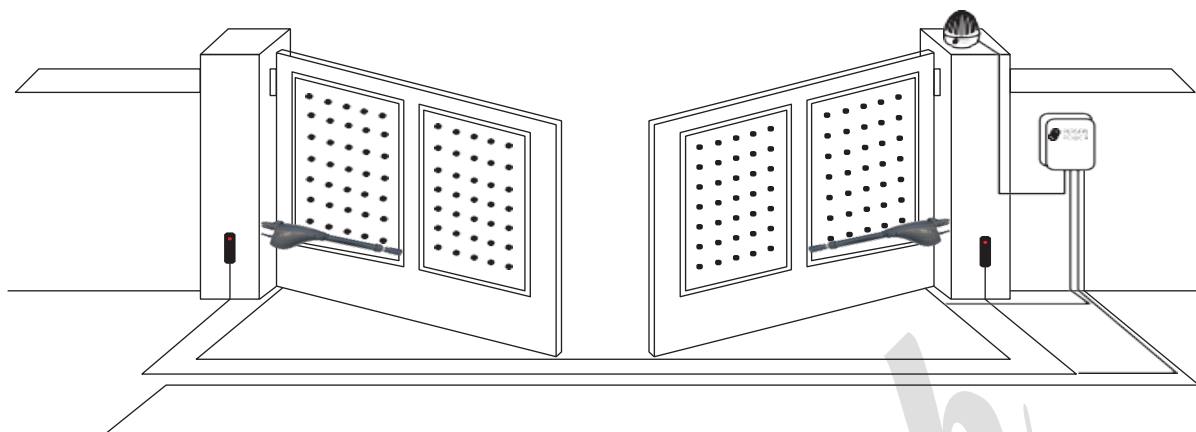
پیچ گوشتی دو سو	پیچ گوشتی چهار سو	تراز	دستگاه جوش	دریل	بتن کن
متر	گیره دستی	بکس و دسته بکس	آچار تخت	آچار آلن	



۳. مزایا و نکات مهم

- قابلیت نصب بر روی انواع درب های بیرون باز شو و یا داخل باز شو و تک لنگه و دو لنگه.
- قابلیت نصب در مکانهای پر تردد.
- مجهز به مدار فرمان هوشمند جهت دسترسی به کلیه دستورالعمل و مشاهده خطاهای سیستم
- قابلیت نصب قفل برقی
- قابلیت برنامه ریزی بصورت اتوماتیک
- قابلیت فعال سازی تمام کلیدهای ریموت در مودهای تک لنگه، نفر رو، دو لنگه و...
- امکان برنامه ریزی مجزا برای هر یک از لنگه ها
- مجهز به کلید / آچار خلاص کن جهت باز و بسته شدن درب بصورت دستی در زمان قطع برق
- مونتاژ، تعمیر و هرگونه دستکاری فیزیکی مرکز کنترل و بازوی جک توسط افراد غیر متخصص ممنوع میباشد. عدم رعایت این موضوع موجب خارج شدن محصول از گارانتی شرکت خواهد شد.
- لطفاً دفترچه راهنما را برای استفاده در مواقع مورد نیاز نگه دارید.
- قطعات موجود در بسته، بخصوص قطعات پلاستیکی را در جا مناسب و دور از دسترس کودکان قرار دهید.
- تمام نکات ایمنی جهت حفظ و نگهداری بازوی جک را به افرادی که از آن استفاده میکنند اطلاع دهید.
- توجه داشته باشید برای جلوگیری از صدمات احتمالی و طول عمر بیشتر جک، ۶ ماه یک بار بازدید و سرویس جک انجام گردد.

۴. نمای درب باز کن و سیم بندی مرکز کنترل



۵. مشخصات فنی

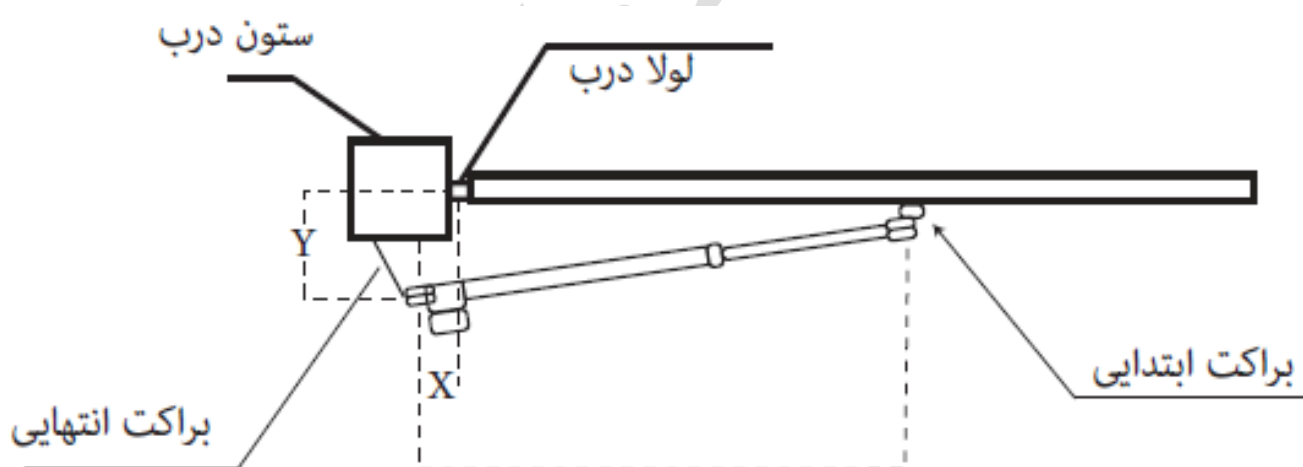
CH-6AL	CH-6L	CH-6S	CH-6P	CH-4L	CH-4S	CH-4P	مشخصات
220-230 ~VAC/50 HZ	220-230 ~VAC/50 HZ	220-230 ~VAC/50 HZ	220-230 ~VAC/50 HZ	220-230 ~VAC/50 HZ	220-230 ~VAC/50 HZ	220-230 ~VAC/50 HZ	منبع تغذیه
340 W	380 W	360 W	340 W	320 W	300 W	280 W	قدرت موتور
0.9 – 1.2 A	0.9 – 1.2 A	0.9 – 1.2 A	0.9 – 1.2 A	0.9 – 1.2 A	0.9 – 1.2 A	0.9 – 1.2 A	شدت جریات
150 °C	150 °C	150 °C	150 °C	150 °C	150 °C	150 °C	محافظت حرارتی موتور
110°	110°	110°	110°	110°	110°	110°	حداکثر زاویه باز شدن
IP 44	IP 44	IP 44	IP 44	IP 44	IP 44	IP 44	استاندارد نفوذ پذیری
1400 RPM	1400 RPM	1400 RPM	1400 RPM	1400 RPM	1400 RPM	1400 RPM	سرعت عملکرد موتور
600 Kg	600 Kg	600 Kg	600 Kg	400 Kg	400 Kg	400 Kg	حداکثر وزن درب
3-3.5-4 m	3-3.5-4 m	3-3.5-4 m	3-3.5-4 m	3-3.5-4 m	3-3.5-4 m	3-3.5-4 m	حداکثر طول درب
-10°C_+50°C	-10°C_+50°C	-10°C_+50°C	-10°C_+50°C	10°C_+50°C	10°C_+50°C	-10°C_+50°C	دمای کار
400-500-750 mm	400-500-750 mm	400-500-750 mm	400-500-750 mm	400-500-750 mm	400-500-750 mm	400-500-750 mm	استاندارد جابجایی
3850 N/m	3850 N/m	3850 N/m	3850 N/m	3850 N/m	3850 N/m	3850 N/m	حداکثر نیرو
5.4-6-6.9 Kg	5.4-6-6.9 Kg	5.4-6-6.9 Kg	5.4-6-6.9 Kg	5.4-6-6.9 Kg	5.4-6-6.9 Kg	5.4-6-6.9 Kg	وزن بازو
20 s	20 s	20 s	20 s	20 s	20 s	20 s	زمان باز شدن
400 N	400 N	400 N	400 N	400 N	400 N	400 N	گشتاور موتور

۶. راهنمای نصب جک های اتوماتیک

نصب بازوها به نحوی باشد که حداقل فشار به آنها وارد شده تا باعث افزایش طول عمر موتور ها و مرکز کنترل گردد و حداکثر بهره وری را داشته باشند. انتخاب صحیح نقاط نصب بازو بسیار اهمیت دارد، نقطه اول محل نصب بازو بر روی چهارچوب یا دیوار و نقطه دوم بر روی هر لنگه درب است. بدین منظور جهت تنظیم اولیه بازوها، درپها را کامل بسته و قسمتی مقاوم از بدنه درب را برای نصب بازو در نظر بگیرید. در مرحله اول تکیه گاه انتهایی بازو را مطابق جدول پایین نصب کرده و از استحکام آن کاملاً مطمئن شوید. در مرحله دوم بازو را در شیار خود گذاشته و پین آن را در محل خود قرار دهید، سپس بازو را خلاص کرده و تا انتها جمع کنید. حال تکیه گاه جلو را در شیار خود بگذارید و پین آن را در محل خود قرار داده، درب را تا زاویه مناسب باز کرده و سپس تکیه گاه جلو را در جای خود نصب کنید. حتماً در نظر داشته باشید که بازوها به سمت جلوی لوله با زاویه یک درجه پایین تر نصب گردد. توجه: توصیه میشود جهت محکم نمودن تکیه گاه ها از جوش فلز استفاده گردد.

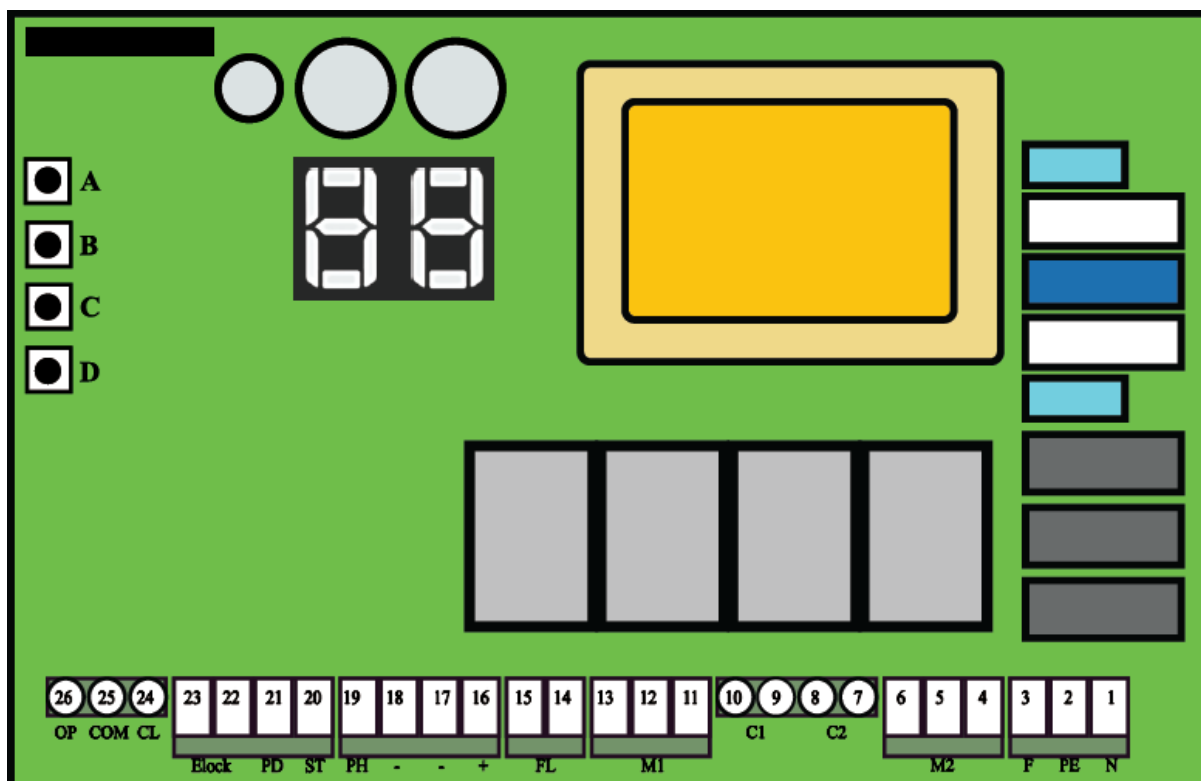
۷. نحوه محاسبه و محل نصب تکیه گاه ها جهت انواع بازو

در شکلهای زیر X و Y برای شرایط نصب در جدول زیر آمده است:



چرخش ۱۱۰ درجه		چرخش ۹۰ درجه		مدل
Y	X	Y	X	
۱۹	۱۷	۲۰	۱۲	کوتاه (۵۰ سانتی)
۳۰	۲۵	۳۰	۱۷	بلند (۷۰ سانتی)

۸. نمای فنی مرکز کنترل



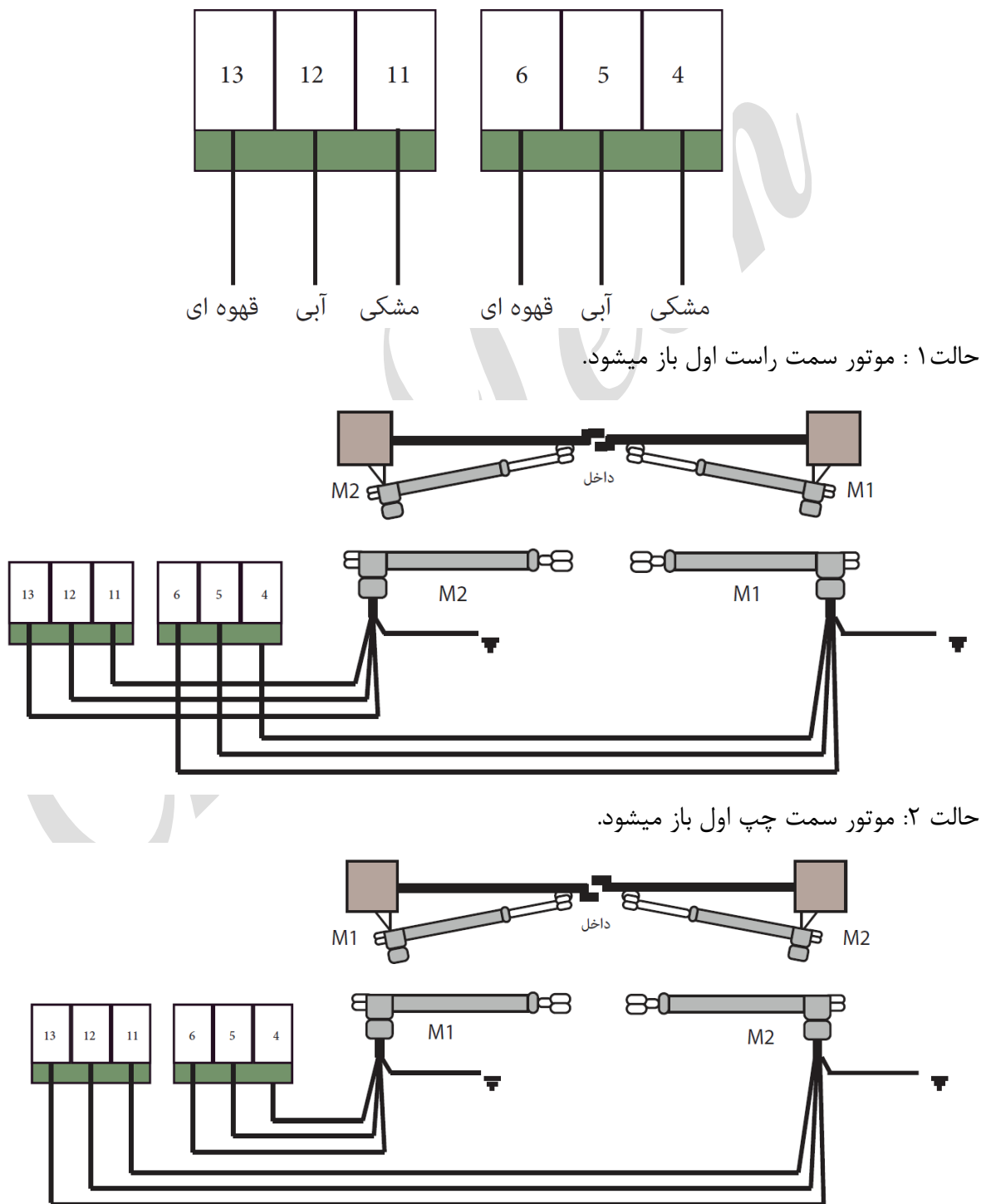
۸-۱ ترمینالهای ورودی و خروجی مرکز کنترل

فلاشر	FLASH	۱۴	نول	N	۱
		۱۵	ارت	PE	۲
منبع تغذیه ۲۰ ولت	+20V	۱۶	فاز	F	۳
	-20V	۱۷	بسته	CLOSE	۴
مشترک چشمی	COM PH	۱۸	موتور ۱	مشترک	۵
		۱۹		باز	۶
فرمان دو لنگه	ST	۲۰	خازن موتور ۱	CAPACITY	۷
فرمان تک لنگه	PD	۲۱			۸
خروجی قفل برقی	ELOCK	۲۲	خازن موتور ۲	CAPACITY	۹
		۲۳			۱۰
میکرو سویچ بسته شدن	CLOSE	۲۴	موتور ۲	بسته	۱۱
مشترک	COM	۲۵		مشترک	۱۲
میکرو سویچ باز شدن	OPEN	۲۶		باز	۱۳

۹. اتصالات و سیم‌بندی‌های مرکز کنترل

۹-۱ اتصالات موتور‌ها به مرکز

پک‌های جک درب اتوماتیک دارای دو بازو، یک بازوی چپ با علامت L برای درب سمت چپ و یک بازوی راست با علامت R برای درب سمت راست می‌باشد. سیم‌های موتور‌ها را به شرح ذیل متصل کنید:



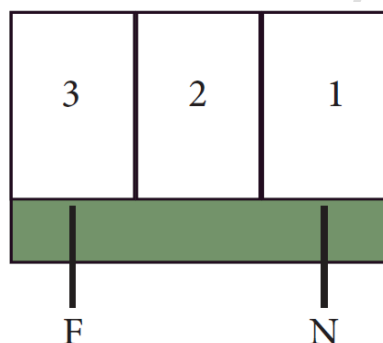
در زمان باز شدن، ابتدا موتور M1 شروع به باز شدن کرده و پس از گذشت تاخیر تعیین شده، موتور M2 شروع به باز شدن میکند.

در زمان بسته شدن، ابتدا موتور M2 شروع به بسته شدن کرده و پس از گذشت تاخیر تعیین شده، موتور M1 شروع به بسته شدن میکند.

توجه: در حالتی که درب تک لنگه باشد، سیم های بازویی باید به ترمینالهای موتور M1 متصل شوند و پارامترهای موتور M2 نیز بر روی صفر تنظیم شوند.

۹-۲ ورودی منبع تغذیه

برق شهری (220V AC /50HZ) را به ترمینالهای F و N مرکز کنترل متصل نمایید. پیشنهاد میشود یک فیوز مینیاتوری قبل از ورودی برق به مرکز کنترل تعبیه نمایید و همچنین برای جلوگیری از خطرات احتمالی توصیه میگردد، سیم ارت متصل گردد.

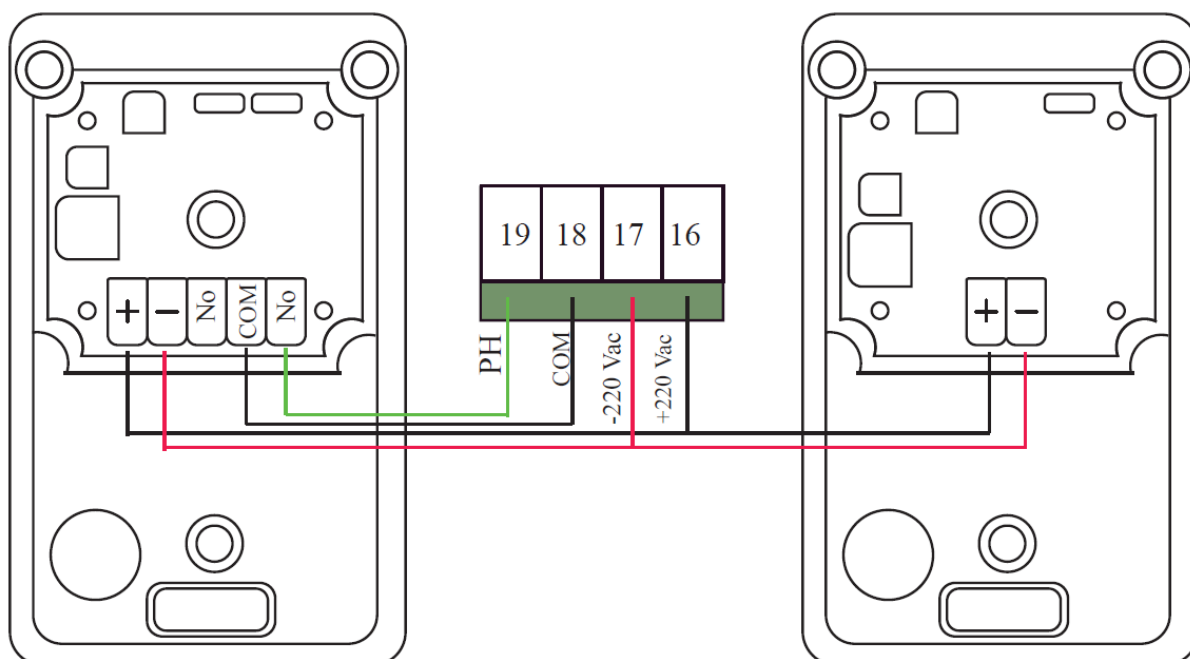


۹-۳ اتصال چشمی

چشمی میبایست در قسمت بیرونی درب نصب گردد و فقط هنگام بسته شدن درب فعال است. اگر مانعی مانند اتومبیل ارتباط چشمی ها را در هنگام بسته شدن درب قطع کند، مرکز کنترل حرکت درب را بدون وقفه معکوس کرده و درب باز میشود. چشمی ها دو عدد میباشند که یکی فرستنده (TX) و دیگری گیرنده (RX) میباشند.

نحوه اتصال گیرنده RX و فرستنده TX :

- سیم های تغذیه چشمی فرستنده (TX) را به ترمینالهای ۱۶ و ۱۷ (+20VAC , -20V AC) وصل کنید.
- ترمینالهای COM و NO چشمی گیرنده (RX) باید به ترمینالهای ۱۸ و ۱۹ (COM , PH) متصل گردند.



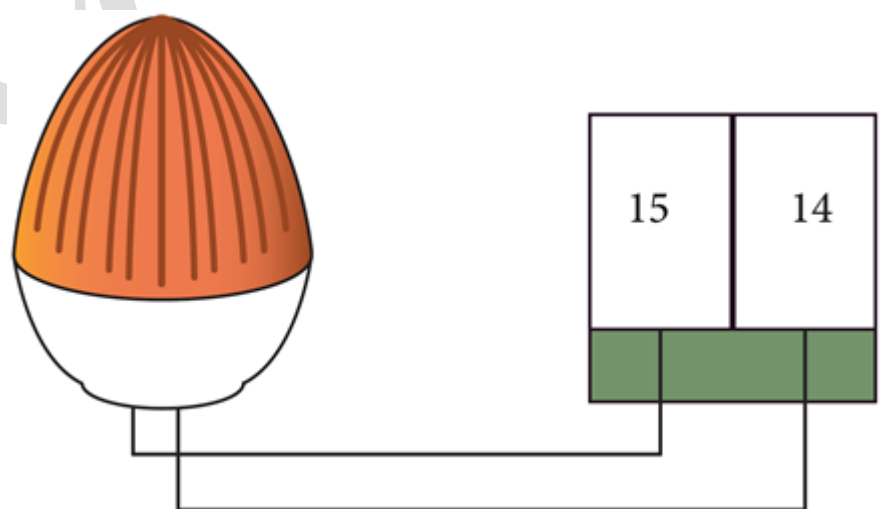
توجه: کانکتور 20V DC برای تغذیه چشمی ها در نظر گرفته شده است و این منبع برای دیگر مصارف نباید استفاده شود.

توصیه میشود که سیم های مرتبط با اتصالات چشمی از لوله برقی که برای سیم های موتور استفاده شده است، عبور داده نشود.

اگر بیش از یک جفت چشمی نصب میکنید، چشمی ها باید بصورت سری به یکدیگر متصل شوند.

۴-۹ فلاشر

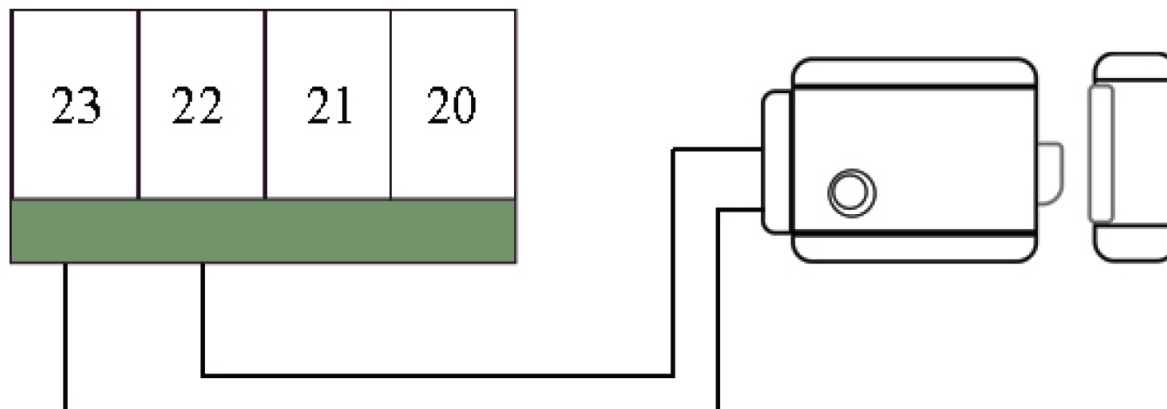
ترمینال ۱۴ و ۱۵ برای نصب فلاشر در نظر گرفته شده است. این فلاشر جهت ایمنی بیشتر و علائم هشدار در هنگام باز و بسته شدن درب عمل خواهد کرد.



۵-۹ قفل برقی

سیم های قفل برقی را به ترمینالهای ۲۲ و ۲۳ متصل نمایید.

توجه: قفل مورد نظر باید ۱۲ ولت باشد.



نکته: خروجی قفل برقی بصورت پیش فرض همیشه فعال است و با باز شدن درب، برای مدت زمان یک ثانیه، به قفل برق داده میشود.

در صورت نیاز میتوان از منوی RS جهت حرکت معکوس درب برای آسان باز شدن قفل استفاده کرد. نمایش عدد صفر بر روی نمایشگر برد کنترل نشان دهنده غیر فعال بودن قفل برقی میباشد و نمایش هر عدد دیگری بین ۱ تا ۴ به معنی باز شدن متوالی قفل به تعداد عدد نمایش داده شده بر روی نمایشگر میباشد.

۱۰. تنظیمات مرکز کنترل

ریموت کنترل

ریموت کنترل قابل استفاده برای این محصول بر مبنای فرکانس ۴۳۳ مگاهرتز می باشد. شایان ذکر است تعداد حافظه جهت ست کردن ریموت ۹۹ عدد می باشد و فقط قابلیت کار با ریموت های کدلرینگ را دارد.

تنظیمات حالت دو درب

دکمه A را دو بار فشار دهید تا بر روی برد کنترل RA را مشاهده نمایید و سپس B را فشرده تا LN به نمایش در آید و سپس دکمه C را فشرده تا LA نمایش داده شود و بعد مجدداً دکمه C را فشرده و بلافاصله دکمه ریموت را بفشارید و نگه دارید تا بر روی برد کنترل OH به نمایش درآید. حال ریموت ست گردیده و میتوانید با دکمه A از منو خارج شوید.

نکته: در صورتی که بجای OH کلمه ON نمایش داده شود، به این معنی است که ریموت مورد نظر قبلاً در حافظه ست شده است.

لرن دو لنگه		
A	DF	پیش فرض
A	RA	رادیو
B	LN	لرن ریموت
C	LA	پاک کردن ریموت ها
C		
	OH	

تنظیمات حالت تک درب

دکمه A را دوبار زده تا بر روی برد کنترل RA مشاهده نمایید و سپس دکمه B را فشرده تا LN به نمایش درآید و بعد دکمه C را فشرده تا روی صفحه LA نمایش داده شود و بعد B را فشرده تا LB به

نمایش درآید و بعد دکمه C را فشرده و بلافاصله دکمه ریموت را نگه دارید تا OH بر روی برد کنترل مشاهده گردد. حال ریموت ست گردیده و میتوانید با دکمه A از منو خارج شوید.

نکته: در صورتی که بجای OH کلمه ON نمایش داده شود، به این معنی است که ریموت مورد نظر قبلاً در حافظه ست شده است.

لرن تک لنگه		
A	DF	پیش فرض
A	RA	رادیو
B	LN	لرن ریموت
C	LA	پاک کردن ریموت ها
B	LB	لرن تک لنگه
C		
	OH	

برنامه ریزی جک دو لنگه

شما میتوانید به دو روش تنظیم دستی و تنظیم اتوماتیک به دربهای کنترلی خود برنامه دهید که هر دو روش را توضیح خواهیم داد.

روش اول: از طریق پارامترها و منو دستگاه

برای رسیدن به پارامترها، دکمه A را سه مرتبه فشار داده تا PR بر روی برد کنترل به نمایش درآید و مطابق جدول زیر منوهای دستگاه در دسترس شما خواهد بود.

برنامه ریزی دستی		
A	DF	پیش فرض
A	RA	رادیو
A	PR	پارامتر

		توضیحات	حداقل	حداکثر	مقدار اولیه
B	O1	زمان باز شدن درب ۱	00	99	15
B	O2	زمان باز شدن درب ۲	00	99	15
B	C1	زمان بسته شدن درب ۱	00	99	15
B	C2	زمان بسته شدن درب ۲	00	99	15
B	A1	زمان دور آهسته باز شدن درب ۱	00	99	03
B	A2	زمان دور آهسته باز شدن درب ۲	00	99	03
B	B1	زمان دور آهسته بست شدن درب ۱	00	99	06
B	B2	زمان دور آهسته بست شدن درب ۲	00	99	06
B	OD	تاخیر در باز شدن درب ۲	00	30	03
B	CD	تاخیر در باز شدن درب ۱	00	30	04
B	N1	سرعت دور آهسته درب ۱	00	06	02
B	N2	سرعت دور آهسته درب ۲	00	06	02
B	AC	زمان بسته شدن اتوماتیک دربها	00	99	15
B	CP	بسته شدن خودکار بعد از عبور از مقابل چشمی	00	99	00
B	CS	فعال سازی فشار نهایی	00	04	00
B	RS	حرکت معکوس در باز شدن برای قفل برقی	00	04	00
B	PO	زمان باز شدن نفر رو	00	99	10
B	PC	زمان بسته شدن نفر رو	00	99	10
B	PH	-----	---	---	---
B	SA	با فشردن دکمه C پارامترها ذخیره میشود	---	---	---

روش دوم: از طریق برنامه ریزی اتوماتیک دو لنگه

برای تنظیم اتوماتیک، دکمه A را چهار بار فشرده تا به منو AS برسید و سپس دکمه B را فشرده تا N2 نمایان گردد و با فشردن C یا دکمه ریموت مورد نظر درب شماره ۱ شروع به باز شدن میکند، با رسیدن درب شماره ۱ به زاویه ۶۰ درجه دکمه C را دو مرتبه فشرده تا موتور با دور آهسته حرکت نماید و سپس بعد از باز شدن کامل درب، دکمه C را دوبار فشرده تا درب شماره ۲ شروع به حرکت کند و با رسیدن درب شماره ۲ به زاویه ۶۰ درجه باید دکمه C را فشرده تا موتور با دور آهسته حرکت کند و بعد از باز شدن کامل درب با فشردن دکمه C نمایشگر شروع به شمارش میکند (زمان بسته شدن متناسب با میزان شمارش تایمر نمایشگر میباشد). بعد از انتخاب زمان بسته شدن اتوماتیک دکمه C را فشرده تا دریاها بسته شوند. اگر در ۳ ثانیه اول دکمه C را فشار دهید، برنامه بسته شدن اتوماتیک بصورت خودکار حذف خواهد شد.

برنامه ریزی اتوماتیک دو لنگه		
A	DF	پیش فرض
A	RA	رادیو
A	PR	پارامترها
A	AS	برنامه ریزی اتوماتیک
B	N2	برنامه ریزی اتوماتیک دو لنگه
C		باز شدن درب ۱ سریع
C		باز شدن درب ۱ آهسته
C		باز شدن درب ۲ سریع
C		باز شدن درب ۲ آهسته
C		تنظیم زمان بسته شدن

پاک کردن حافظه

دو مرتبه دکمه A را فشرده تا گزینه RA نمایش داده شود، سپس دکمه B را فشرده تا گزینه ER به نمایش درآید، دکمه C را فشرده تا YS نشان داده شود و مجدداً C را بزنید. با نشان دادن گزینه OH بر روی صفحه حافظه دستگاه پاک می‌گردد.

پاک کردن ریموت ها		
A	DF	پیش فرض
A	RA	رادیو
B	LN	لرن ریموت
B	ER	پاک کردن ریموت ها
C	YS	تایید
C	OH	

برگشت به حالت کارخانه

برای برگشت به حالت کارخانه دکمه A را فشرده تا DF نمایان گردد و سپس C را فشار داده و با روشن شدن فلاشر مرکز کنترل به حالت تنظیمات کارخانه بازمی‌گردد.

تنظیمات پیش فرض		
A	DF	پیش فرض
C	OH	تایید تنظیمات پیش فرض

در قسمت تنظیمات پیش فرض کلی (برنامه ریزی و ریموت) برق ورودی دستگاه را قطع کرده و دکمه A و دکمه D را باهم نگاه داشته و همزمان برق را وصل نمایید.

راهنمای آنلاین



Chia



RAD SERVICE